

Evoluția pieței: Echipamente feroviare (CN 86) — 2015–2025

Introducere

Capitolul 86 din Nomenclatura Combinată acoperă o gamă largă de echipamente feroviare — de la locomotive și vagoane la material fix și containere speciale. În perioada 2015–2025, comerțul extra-UE cu aceste produse a traversat transformări semnificative: importurile au crescut de peste două ori, în timp ce exporturile au avansat mai modest, diminuând excedentul comercial tradițional. Dinamica a fost marcată de ascensiunea unor noi furnizori, de o reorientare a destinațiilor exporturilor și de un șoc neobișnuit pe cea mai importantă piață de export. Datele utilizate provin din Tabloul de bord al comerțului UE.

1. Expansiunea asimetrică a comerțului: creșterea importurilor erodează surplusul tradițional al UE

1.1. Exporturile rămân robuste, dar ritmul este depășit de dinamica importurilor

În 2015, valoarea exporturilor extra-UE de echipamente feroviare se ridica la 4,96 miliarde EUR, iar în 2025 a atins 6,20 miliarde EUR, o creștere de 24,9%. În același interval, importurile au urcat de la 1,44 miliarde EUR la 3,52 miliarde EUR (+144,2%). Excedentul comercial s-a redus de la 3,52 miliarde EUR la 2,68 miliarde EUR (–24,0%). Graficul Evoluția comerțului general arată că soldul pozitiv s-a menținut, dar presiunea importurilor s-a accentuat după 2020.

Indicator	2015	2025	Modificare (%)
Exporturi (miliarde EUR)	4,96	6,20	+24,9
Importuri (miliarde EUR)	1,44	3,52	+144,2
Sold comercial (miliarde EUR)	3,52	2,68	–24,0

Sursa datelor: Prezentare generală.

1.2. Partenerii emergenți (China, Turcia, Serbia) devin furnizori majori, în timp ce exporturile se concentrează pe Elveția și Marea Britanie

Pe partea de import, China a devenit cel mai mare furnizor extra-UE, cu livrări de 1,03 miliarde EUR în 2025 (față de 0,26 miliarde EUR în 2015, +295%). Turcia și Serbia au avut creșteri spectaculoase (de peste 10 ori, respectiv de 7,9 ori), în timp ce Federația Rusă a scăzut cu 83,2%. La export, Elveția și-a consolidat poziția de prim client (1,39 miliarde EUR în 2025), urmată de Regatul Unit (0,84 miliarde EUR). Exporturile către China s-au redus la jumătate (–49,7%), iar cele către Statele Unite au crescut cu 59,2%. Detalierea partenerilor este disponibilă în secțiunea Principalii parteneri comerciali.

Partener	Import 2015 (milioane EUR)	Import 2025 (milioane EUR)	Δ (%)
China	261,4	1 032,5	+295,0
Turcia	27,6	306,1	+1008,5
Serbia	36,2	321,7	+788,5
Elveția	649,1	951,6	+46,6

Partener	Export 2015 (milioane EUR)	Export 2025 (milioane EUR)	Δ (%)
Elveția	703,8	1 388,9	+97,3
Regatul Unit	632,2	841,8	+33,1
China	856,2	430,9	–49,7
Statele Unite	240,7	383,1	+59,2

2. Structura pieței interne: concentrarea producției în statele specializate și reorientarea către piața internă

2.1. Statele membre cu avantaj comparativ ridicat domină exporturile, în timp ce altele devin importatoare nete

În 2025, cele mai specializate economii în echipamente feroviare (indicator RSCA) erau Croația (0,74), Austria (0,54), Slovacia (0,48) și Bulgaria (0,48). Aceste țări, alături de Germania, Spania și Polonia, au generat volume mari de export. Germania a rămas lider la exporturi (2,07 miliarde EUR în 2025), iar Spania și-a dublat livrările (1,35 miliarde EUR, +98,2%). Franța și Italia, în schimb, au înregistrat scăderi ale exporturilor (–47,1%, respectiv –18,0%).

Pe importuri, Austria a înregistrat o creștere excepțională (de la 54,7 milioane EUR la 801,7 milioane EUR, +1366,9%), fapt ce sugerează un rol de hub regional. Harta specializării și clasamentele membrilor sunt vizibile în Cei mai specializați raportori.

Stat membru	Export 2015 (milioane EUR)	Export 2025 (milioane EUR)	Import 2015 (milioane EUR)	Import 2025 (milioane EUR)
Germania	1 609,3	2 068,5	715,9	893,3
Spania	683,4	1 354,4	39,5	212,3
Austria	527,2	799,2	54,7	801,7
Franța	629,2	332,7	123,3	343,7
Polonia	140,8	280,0	40,0	180,6

2.2. Creșterea puternică a producției interne a redus dependența de export, dar nu a oprit avansul importurilor

Valoarea producției UE de echipamente feroviare (date PRODCOM) a crescut de la 12,17 miliarde EUR în 2015 la 31,08 miliarde EUR în 2024 (+155,4%). Exporturile, deși mai mari ca valoare nominală, au urcat mult mai lent, astfel că ponderea exporturilor în producție (export propensity) a scăzut de la 22,9% la 16,6% (Propensiunea la export). În același timp, rata de dependență netă de import (net import reliance) a trecut de la –17,2% în 2015 la –8,0% în 2024 (Dependența netă de import), semn că surplusul comercial se micșorează în termeni relativi. Evoluția producției poate fi consultată în Volumele de producție.

Indicator	2015	2024
Producție (miliarde EUR)	12,17	31,08
Export propensity (%)	22,9	16,6
Rata de dependență netă de import (%)	–17,2	–8,0

3. Volatilitate și șocuri: perturbări majore pe piața elvețiană și schimbări structurale

3.1. Exporturile către Elveția au cunoscut un șoc de preț fără precedent, reflectând probabil livrări excepționale

Cel mai puternic șoc detectat în perioada analizată a afectat prețul exporturilor către Elveția. În 2021–2022, prețul unitar a scăzut cu 27,9% față de perioada de bază (2019–2020), în timp ce volumul cantitativ a explodat (de la o medie de 78 mii tone la peste 8,7 milioane tone în 2021). Acest vârf cantitativ izolat a distorsionat puternic prețul mediu, iar indicatorul de volatilitate (CV) al exporturilor către Elveția a ajuns la 3,02. Evenimentele de șoc sunt descrise în Principalele șocuri de preț.

3.2. Diversificarea furnizorilor de import a redus concentrarea, dar aduce volatilitate crescută din partea unor parteneri noi

Indicele Herfindahl-Hirschman al importurilor a scăzut de la 2540 la 1848 (–27,3%), semn că UE și-a diversificat sursele de aprovizionare. Însă noii furnizori mari — Turcia (CV 0,72), Serbia (CV 0,31) și parteneri mai mici precum Thailanda (CV 1,40) — au introdus o volatilitate mai mare a cantităților importate. Volatilitatea pe fiecare partener poate fi analizată în Barele de volatilitate. Pe partea de export, concentrarea a crescut ușor (HHI 794 → 931), reflectând importanța mai mare a Elveției și a Regatului Unit.

Indicator	2015	2025	Modificare (%)
HHI importuri	2540	1848	–27,3
HHI exporturi	794	931	+17,3

Concluzie

Comerțul extra-UE cu echipamente feroviare a cunoscut o perioadă de expansiune puternică a importurilor, în special din China, Turcia și Serbia, ceea ce a redus excedentul comercial tradițional. Exporturile au crescut moderat și s-au reorientat spre Elveția, Regatul Unit și Statele Unite, în timp ce livrările către China s-au contractat. Pe plan intern, producția europeană a avansat spectaculos, iar statele specializate (Germania, Spania, Austria, Polonia) și-au consolidat poziția; cu toate acestea, ponderea exporturilor în producție a scăzut, semn că piața internă a absorbit o parte tot mai mare din ofertă. Volatilitatea rămâne o preocupare, ilustrată de șocul excepțional pe relația cu Elveția și de variabilitatea ridicată a unor furnizori noi. În ansamblu, UE rămâne un exportator net puternic, dar dinamica observată indică o erodare treptată a avantajului comercial în acest domeniu strategic, ceea ce necesită o monitorizare atentă a surselor de import și a capacității de export pe piețele terțe.

Generat la 2026-07-25 pe baza datelor de la tradedashboard.eu

Raport generat de o mașină: accelerează analiza umană, chiar cu riscul de a o induce uneori în eroare. Nu o poate înlocui niciodată complet.

Dacă aveți nevoie de consiliere privind politica comercială europeană sau de reprezentare a intereselor dvs. la Bruxelles, nu ezitați să mă contactați la support@tradedashboard.eu. Veți găsi CV-ul meu la această adresă.